



## Communiqué de presse

### Les opérateurs maritimes de Guinée formés à la plateforme YARIS

**[Conakry, 4 juin 2021] Le Directeur de cabinet du Ministre de la Défense nationale présidera la cérémonie de clôture de la formation avancée à l'utilisation de la plateforme YARIS (Yaoundé Architecture Regional Information System), qui se déroulera à l'hôtel Noom le 4 juin à 10 heures. Cette formation de 15 jours était co-organisée par la Préfecture maritime de la République de Guinée et le projet GoGIN financé par l'Union européenne.**

La Guinée a mis en place une organisation coordonnée pour piloter l'action de l'État en mer, placée sous la responsabilité de la Préfecture maritime, dirigée par le Préfet maritime, Mr N'Famara Diomandé. La préfecture héberge le Centre opérationnel maritime (COM) guinéen qui accueille des opérateurs des différentes administrations impliquées dans le domaine maritime (Marine marchande, Douanes, Police, Pêche, Environnement, Justice, etc.), cette organisation inter-administration permettant de mieux coordonner les opérations en mer.

Ces opérateurs verront leurs capacités opérationnelles renforcées grâce à l'utilisation prochaine de la plateforme **YARIS** (Yaoundé Architecture Regional Information System). Cette dernière a pour objectif de partager l'information d'intérêt maritime et de faciliter la coordination des opérations en mer. Elle a été développée en partenariat entre le projet européen GoGIN et les responsables de l'Architecture de Yaoundé (AY), avec le soutien de l'Union européenne. Depuis janvier 2021, 14 centres maritimes localisés au Bénin, Cameroun, Cap Vert, Congo, Côte d'Ivoire, Gabon, Ghana ont été accompagnés dans leur utilisation de YARIS. Aujourd'hui, c'est au tour des centres de surveillance maritimes de Guinée.

**Du 24 mai au 4 juin**, 31 opérateurs ont bénéficié d'une formation avancée à YARIS, délivrée par une équipe mixte de trois formateurs de GoGIN et du CIC-Centre Interrégional de Coordination. Ils appartiennent à divers services et administrations - Préfecture maritime, COM, sémaphores de Tamara et Koundinde, Centre national de surveillance des pêches (CNSP), Gendarmerie maritime, Direction de la marine marchande, et au Cabinet du Ministre conseiller à la sécurité.

L'objectif de cette formation en présentiel est de permettre au personnel des centres d'utiliser YARIS dans un contexte opérationnel. Dans le cas des centres présents en Guinée, il s'agissait à la fois de présenter l'ensemble des fonctionnalités du système tout en accompagnant les centres à intégrer cet outil dans leurs propres procédures opérationnelles. Les participants ont été mis en situation en travaillant sur des scénarios fictifs autour de différentes thématiques (lutte contre la pollution marine, la pêche illégale,..) pour s'approprier YARIS et mesurer sa plus-value dans les missions quotidiennes.

Le Préfet maritime, Mr N'Famara Diomandé, témoigne : *« Au-delà de nous avoir enseigné l'utilisation d'un outil informatique convivial et performant, au travers de l'emploi de YARIS autour de scénarios d'exercices et de travaux pratiques, les formateurs de GoGIN nous ont permis d'appréhender de manière concrète la problématique de coordination de l'Action de l'État en Mer. Leur bienveillance, leur écoute et leur disponibilité ont renforcé les compétences des administrations impliquées dans cette action complexe. »*

Le Chef de Coopération de l'Union européenne en Guinée, Mr. Juan Jose VILLA CHACON, affirme *« Le projet GoGIN et cette formation en particulier a renforcé les capacités de la préfecture maritime guinéenne, et des différents services chargés de l'action de l'Etat en mer. La Guinée et les autres pays côtiers disposent maintenant d'un système de partage d'information et sont formés pour l'utiliser, ce qui permettra d'améliorer la lutte contre les actes criminels en mer (trafic, pêche illégale, brigandage) afin de favoriser l'économie bleue. »*

Dans les mois à venir, cet accompagnement personnalisé continue à se déployer (Sénégal, Sao Tomé et Príncipe, Togo, etc.) avec l'appui d'équipes mixtes de formateurs (GoGIN et centres de l'AY).

A terme, les équipes des centres formés seront en mesure d'utiliser la plateforme YARIS pour assurer, au quotidien, une meilleure surveillance maritime, un partage d'informations opérationnelles ou institutionnelles et enfin une réelle coordination des opérations lorsque nécessaire.

## COMPLEMENT D'INFORMATION

### GoGIN et la plateforme YARIS

Le projet européen GoGIN (Réseau Inter-régional pour le Golfe de Guinée) a pour objectif de contribuer à la sécurité et sûreté maritimes dans le Golfe de Guinée afin de favoriser l'économie bleue et le développement économique des pays. Le projet fournit un soutien technique aux structures nationales et transnationales de l'architecture de Yaoundé, conformément à leurs rôles et responsabilités. Il s'agit d'un programme de 5 ans (2016-août 2021) doté d'un budget de 9,2 M€ financé par l'Union européenne et par le gouvernement du Danemark et mis en œuvre par Expertise France. GoGIN fait partie du Programme Routes maritimes critiques, initié et financé par la Commission européenne.

Le projet a contribué à la définition et à la mise en œuvre de la **plateforme YARIS** (Yaounde Architecture Regional Information System), destinée à être l'outil d'échange d'information entre les centres maritimes de l'architecture de Yaoundé, ses partenaires et parties prenantes.

En savoir plus sur [le programme de formation YARIS](#)

Pour plus d'informations, suivez le fil Twitter @GoGIN\_Project ou visitez le site web ou contactez Isabelle Gachie Vinson, responsable communication, [isabelle.gachie@gogin.eu](mailto:isabelle.gachie@gogin.eu)

### Organisation de l'Action de l'État en mer en République de Guinée

La **Préfecture maritime** a été mise en place par le décret 08 du 18 juin 2012. Aujourd'hui, en application du décret 016 du 16 juin 2016 portant sur l'organisation, les attributions et le fonctionnement de la Préfecture maritime de Guinée (PREMARGUI), elle est placée sous l'autorité directe du Ministre de la Défense nationale. Elle a pour mission de coordonner l'action des différentes administrations dont les missions et attributions s'exercent en mer (une vingtaine dont Marine militaire, Marine Marchande, Douanes, Police, Gendarmerie, Pêche, Environnement, etc.). Elle est dirigée par un Préfet maritime, fonction assurée depuis septembre 2016 par Mr N'Famara Diomandé. En cas de crise et pour mener une opération et coordonner les différentes administrations, le préfet maritime s'appuie sur le COM (centre des opérations maritimes).

La surveillance des eaux territoriales et des approches guinéennes est assurée par 24/24 et 7j/7 par le **centre opérationnel maritime** (COM) sous responsabilité de la Préfecture maritime.

Contact : [premargui.communication@gmail.com](mailto:premargui.communication@gmail.com)

**L'architecture de Yaoundé (AY)**, souhaitée par les chefs d'État et de gouvernement d'Afrique centrale et de l'Ouest lors du sommet de 2013, vise à organiser des opérations de sécurité maritime dans le golfe de Guinée, grâce à un réseau de 27 centres nationaux ou multinationaux qui doivent se coordonner.

**Expertise France** est l'agence française de coopération technique internationale. Elle conçoit et met en œuvre des projets destinés à contribuer au développement équilibré des pays partenaires, conformément aux objectifs de développement durable (ODD) de l'Agenda 2030 et aux priorités de l'action extérieure de la France. [www.expertisefrance.fr](http://www.expertisefrance.fr).